Réunion publique

Route communautaire de Bénodet

Gouesnac’h SMF le 18 septembre 2024 19h

Sommaire

- Historique.
- Le changement de dernière minute et les problèmes qu’il nous pose.
- Perspectives.

Réunion publique route de Bénodet

Historique

Historique

- La route de Bénodet est communautaire depuis le début des années 2000
- Depuis aucun travaux aériens ni souterrains d’ampleur alors que nous payons chaque année notre quote part à cet effet
- Un projet de voie cyclable évoqué depuis 2012 et intégré au schéma vélo de 2015

Historique

- Depuis 2012 c’est le serpent de mer qui apparaît et disparaît au gré des vicissitudes et malgré les demandes insistantes des élus des municipalités successives de Gouesnac’h.

Itinéraires cyclables sur le Pays Fouesnantais

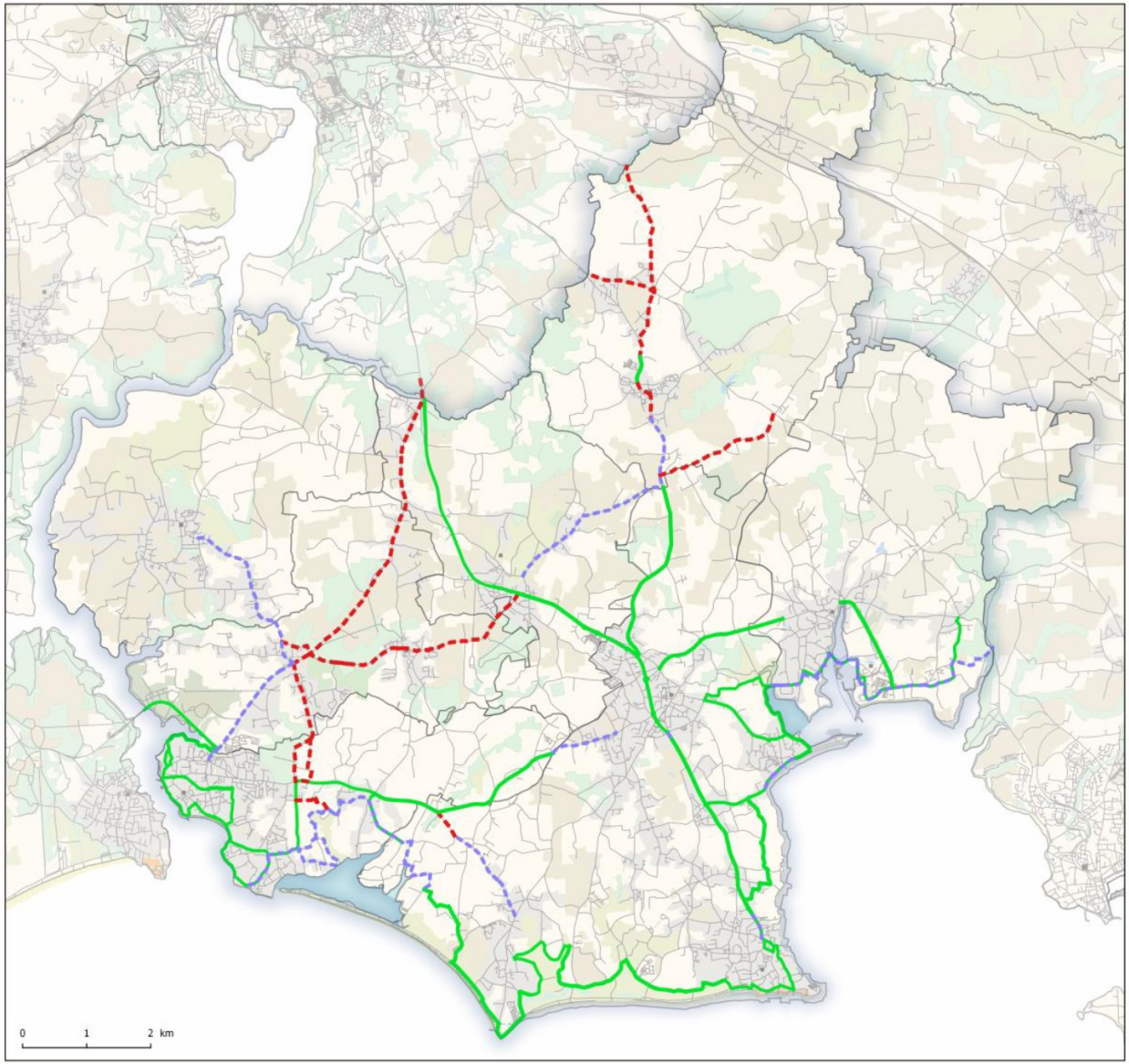
Itinéraires cyclables

- Existants
- Etudes & Travaux
- Projets futurs

Pays Fouesnantais
Communauté de Communes

Source(s) : OSM (2019), CCPF (2019), CD29 (2019) ; Date : 27-11-2019
Auteur(s) : CCPF/SIG ; Système de coordonnées : RGF93 cc48

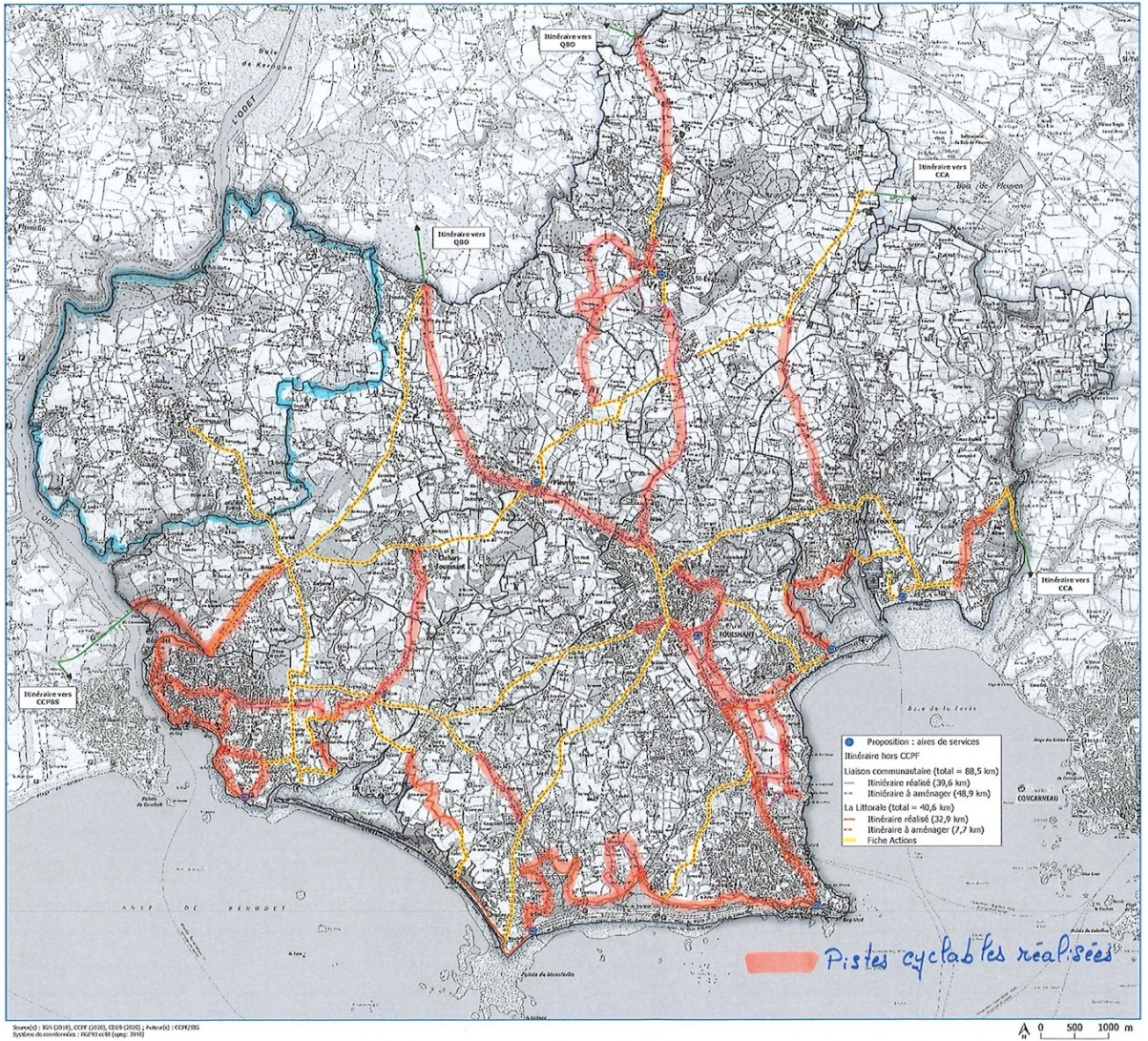
N



SCHEMA D'ITINERAIRES CYCLABLES

Pays Fouesnantais
Communauté de Communes

Date : 16-08-2021



Source(s) : IGN (2018), CCPF (2020), CEID (2020) ; Auteur(s) : CCPF/SIG
Système de coordonnées : RGF93 cc48 (epsg: 3948)

0 500 1000 m

Le schéma vélo

Site internet ccpf

Depuis 2012, la Communauté de communes du Pays fouesnantais favorise la pratique loisirs du vélo. Son prochain objectif : développer son usage utilitaire.

Favoriser la mobilité douce

Qui dit déplacements doux, dit modes de transport qui ne génèrent pas de gaz à effet de serre comme la marche et le vélo bien sûr. Le schéma vélo intercommunal est donc une **priorité pour la CCPF**. Pendant longtemps, les travaux d'aménagement se sont concentrés sur la voie « **littorale**« . Le chantier se poursuit et permettra à terme, de circuler du pont de Cornouaille jusqu'à l'anse de Saint-Laurent en toute sécurité.

Développer les itinéraires « utilitaires »

Au-delà de l'accès aux plages à vélo, la Communauté de communes a pour objectif de favoriser la **mobilité durable** d'une ville à l'autre du territoire, et ce en toute sécurité. On parle d'**itinéraires « utilitaires »**. Ces itinéraires ont pour but de faciliter les trajets domicile-travail et domicile-école et de faire du vélo une véritable alternative à la voiture. Ces travaux d'aménagement participeront à améliorer le cadre de vie des résidents de chaque commune.

Contacts

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS FOUESNANTAIS

11 espace de Kerourgué
CS 31046
29170 Fouesnant

02 98 51 61 27

contact@cc-paysfouesnantais...

https://www.cc-paysfouesnan...

Fouesnant. Deux nouveaux itinéraires cyclables prévus dans le schéma vélo

Ouest-France
Publié le 07/03/2022 à 05h28

Abonnez-vous

LIRE PLUS TARD

PARTAGER

Newsletter Quimper
Chaque matin, recevez toute l'information de Quimper et de ses environs avec **Ouest-France**

Votre e-mail OK

Les deux nouvelles voies cyclables prévues sont la liaison entre Bénodet et Gouesnac'h (en rouge) et la pointe de Mousterlin et le bourg de Fouesnant (en bleu). | OUEST-FRANCE

La Communauté de communes du Pays fouesnantais (CCPF) poursuit le développement de son schéma vélo. Elle souhaite profiter du plan France Relance pour faire avancer de nouveaux projets.

BUDGET PRINCIPAL 2022

AUTORISATION DE PROGRAMME

CC 30 mars 2022

Autorisation de programme n°18-01 - MSAP

Exercice	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL
Crédits de paiement prévisionnels	**496 429**	**76 634**	**312 470**	**171 069**	**1 900 000**	**1 900 000**	**1 230 000**	**6 086 602**
Recettes prévisionnelles	**496 429**	**76 634**	**312 470**	**171 069**	**1 900 000**	**1 900 000**	**1 230 000**	**6 086 602**
- Subventions					45 000	145 000		190 000
- FCTVA	81 434	12 571	51 258	28 062	311 676	311 676	201 769	998 446
- Emprunts/autofinanct	414 995	64 063	261 212	143 007	1 543 324	1 443 324	1 028 231	4 898 156

Autorisation de programme n°21-01 - Voie Penfoul/Gouesnac'h

Exercice	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**TOTAL**
Crédits de paiement prévisionnels	**360 000**	**1 000 000**	**1 000 000**	**1 000 000**	**440 000**	**3 800 000**
Recettes prévisionnelles	**360 000**	**1 000 000**	**1 000 000**	**1 000 000**	**440 000**	**3 360 000**
- Subventions						0
- FCTVA	59 054	164 040	164 040	164 040	72 178	623 352
- Emprunts/autofinanct	300 946	835 960	835 960	835 960	367 822	3 176 648

Réunion publique route de Bénodet

Le changement de dernière minute et le problème qu’il nous pose.

CC 12 avril 2024

BUDGET ANNEXE EAU 2024

AUTORISATION DE PROGRAMME

Autorisation de programme n°E23-02 - Sécurisation (modification)

Exercice	2023	2024	2025	2026	TOTAL
Crédits de paiement prévisionnels		**85 000**	**1 100 000**	**600 000**	**1 785 000**
Recettes prévisionnelles		**85 000**	**1 100 000**	**600 000**	**1 785 000**
- Subventions					**-**
- Emprunts/autofinanct		85 000	1 100 000	600 000	**1 785 000**

Autorisation de programme n°E23-03 - réhabilitation réseaux route de Bénodet à Gouesnac'h (modification)

Exercice	2023	2024	TOTAL
Crédits de paiement prévisionnels	**215 000**	**350 000**	**565 000**
Recettes prévisionnelles	**215 000**	**350 000**	**565 000**
- Subventions			**-**
- Emprunts/autofinanct	215 000	350 000	**565 000**

CC 12 avril 2024

BUDGET ANNEXE EAU 2024

AUTORISATION DE PROGRAMME

Autorisation de programme n°E23-02 - Sécurisation (modification)

Exercice	2023	2024	2025	2026	TOTAL
Crédits de paiement prévisionnels		**85 000**	**1 100 000**	**600 000**	**1 785 000**
Recettes prévisionnelles		**85 000**	**1 100 000**	**600 000**	**1 785 000**
- Subventions					**-**
- Emprunts/autofinanct		85 000	1 100 000	600 000	**1 785 000**

Autorisation de programme n°E23-03 - réhabilitation réseaux route de Bénodet à Gouesnac'h (modification)

Exercice	2023	2024	TOTAL
Crédits de paiement prévisionnels	**215 000**	**350 000**	**565 000**
Recettes prévisionnelles	**215 000**	**350 000**	**565 000**
- Subventions			**-**
- Emprunts/autofinanct	215 000	350 000	**565 000**

CC 12 avril 2024

Pays Fouesnantais

BUDGET PRINCIPAL 2024

AUTORISATION DE PROGRAMME

Autorisation de programme n°21-01 - MSAP (modification)

Exercice		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Crédits de paiement prévisionnels	**Extension**	**483 662**	**84 347**	**55 704**	**129 983**	**97 271**	**2 679 175**	**2 800 000**	**100 000**	**6 430 142**
	Rénovation du bâtiment existant							**200 000**	**340 000**	**540 000**
Recettes prévisionnelles		**483 662**	**84 347**	**55 704**	**129 983**	**97 271**	**2 679 175**	**3 000 000**	**440 000**	**6 970 142**
- Subventions						57 000	253 000	120 000		430 000
- FCTVA		81 434	12 571	51 258	28 062	15 956	439 492	459 312	16 404	1 104 489
- Emprunts/autofinanct		402 228	71 776	4 446	101 921	24 315	1 986 683	2 420 688	423 596	5 435 653

Autorisation de programme n°21-01 - Voie Penfoul/Gouesnac'h (modification)

Exercice		2023	2024	2025	2026	2027	TOTAL
Crédits de paiement prévisionnels		**1 949 128**	**20 000**	**810 000**	**810 000**	**540 000**	**4 129 128**
Recettes prévisionnelles		**1 949 128**	**20 000**	**810 000**	**810 000**	**540 000**	**4 129 128**
- Subventions		1 595 845					1 595 845
- FCTVA		319 735	3 281	132 872	132 872	88 582	677 342
- Emprunts/autofinanct		33 548	16 719	677 128	677 128	451 418	1 855 941

Séminaire du 5 septembre 2024 et ordre du jour du conseil communautaire du 25 septembre 2024 à la Forêt Fouesnant 18h30

Mètre linéaire	Année	Commune	N° Tronçon	Nom du tronçon	Coûts aménagements cyclables			Coûts induits - Voirie	Coût total (amgts cycl. + voirie)
					Coût HT	Montants des subventions (validées à ce jour)	Coût HT subventions déduites	Coûts HT	
350	2025	Fouesnant	LL_F2	Cap Coz	113 694 €	22 739 €	90 955 €	207 038 €	320 732 €
270		Fouesnant	LC_F6 (phase 1)	RD45 devant Hotel communautaire	410 000 €	50 963 €	359 037 €	286 646 €	696 646 €
620 €	Sous total 2025				523 694 €	319 403 €	1 291 670 €	2 311 695 €	3 922 768 €
700	2025 / 2026	Fouesnant	LC_F1	Mestrézec	273 035 €	144 478 €	128 557 €	282 535 €	555 570 €
1 000		Bénodet	LC_B1	Route du Letty (Nord)	324 840 €	105 346 €	219 495 €	871 923 €	1 196 764 €
1 550		Fouesnant	LC_F3 (phase 1)	Route de Mousterlin (Chemin de Kerpol à Hent Kergonoën)	358 253 €	44 531 €	313 722 €	254 179 €	612 431 €
2400		Fouesnant	LC_F3 (phase 2)	Route de Mousterlin (de Hent Kergonoën à Hent Landébec)	343 200 €	42 660 €	300 540 €	0 €	343 200 €
410		Saint -Evarzec	LC_SE4	Bourg de St Evarzec	147 198 €	18 297 €	128 901 €	353 361 €	500 558 €
6 060 €	Sous total 2025/2026				1 446 526 €	319 403 €	1 291 670 €	2 311 695 €	3 922 768 €
1280	2026	Clohars-Fouesnant	LC_CF4	Hent Kastell	568 454 €	254 336 €	314 118 €	364 328 €	932 782 €
1 280 €	Sous total 2026				568 454 €	319 403 €	1 291 670 €	2 311 695 €	3 922 768 €
1 375	2026 / 2027	Gouesnac'h	LC_G1 (phase 1)	Route de Bénodet à Gouesnac'h	308 893 €	38 395 €	270 498 €	927 937 €	1 236 831 €
1375		Gouesnac'h	LC_G1 (phase 2)	Route de Bénodet à Gouesnac'h	308 893 €	38 395 €	270 498 €	927 937 €	1 236 831 €
420		La Forêt-Fouesnant	LL_FF3	Route de Kerleven	149 637 €	29 927 €	119 709 €	194 100 €	343 737 €
2400		Fouesnant	LC _F7 (phase 1)	Axe Fouesnant-La Forêt-Fouesnant (Ker Elo haut/ Ker Elo bas)	120 750 €		120 750 €	81 667 €	202 417 €
2290		Fouesnant	LC_F8 (phase 2)	Axe Fouesnant /La Foret-Fouesnant (Giratoire Ker Elo bas / Pontérec)	1 070 600 €	1 070 600 €	0 €	1 281 254 €	2 351 854 €
7 860 €	Sous total 2026/2027				1 958 773 €	319 403 €	1 291 670 €	2 311 695 €	3 922 768 €

Réunion publique route de Bénodet

Et maintenant ?